



CONSIGLIO COMUNALE DI MAGGIA – MESSAGGIO MUNICIPALE n. 17/2014

Richiesta di un credito di fr. 180'000.00 a copertura dei costi per l'esecuzione dei lavori di sistemazione della strada forestale Moghegno-Lodano località "i Mulitt", mappale 1039 RFP sezione Moghegno.

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

Vi sottoponiamo qui di seguito le informazioni necessarie per l'approvazione del seguente messaggio.

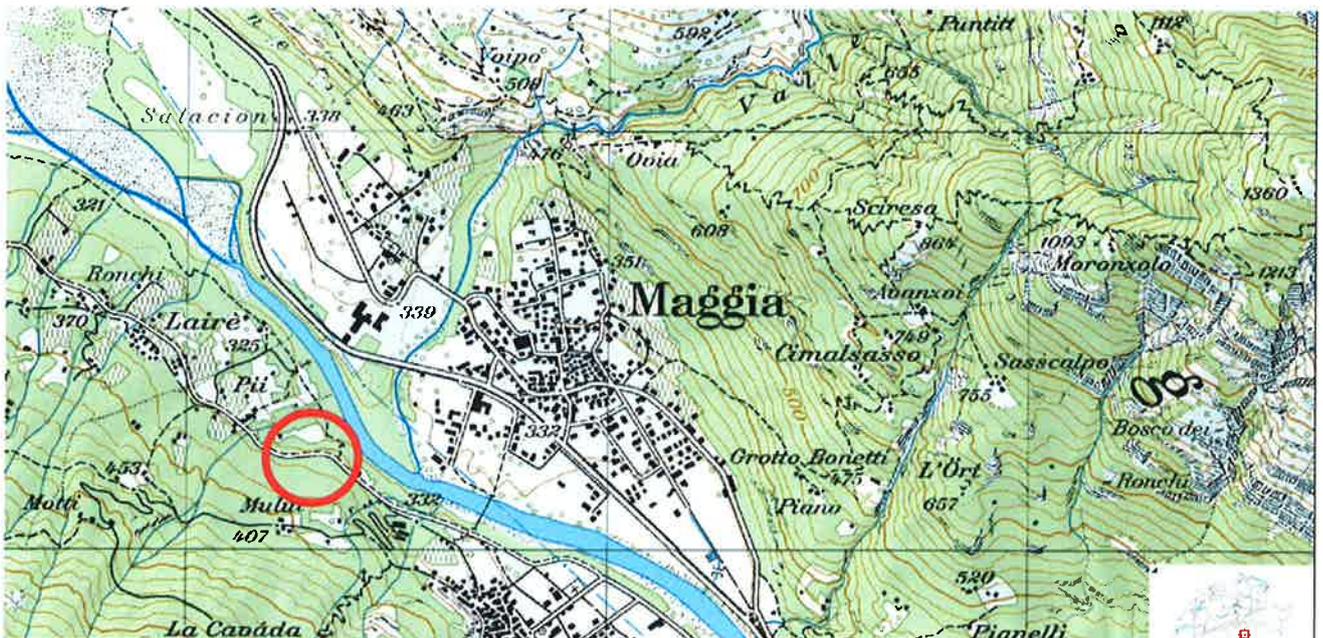
PREMESSA

La strada forestale in oggetto collega i paesi di Lodano e Moghegno su sponda destra del fiume Maggia ed è piuttosto frequentata, soprattutto nel periodo da marzo ad ottobre a seguito delle numero case di vacanza presenti nel comparto.

La stessa è inserita nel Piano forestale Cantonale come oggetto no. 7.3.54.

L'interessenza forestale di questa tratta è stata definita al 60%.

Si tratta di una strada ad una sola corsia con piazze di scambio, pavimentata con asfalto.



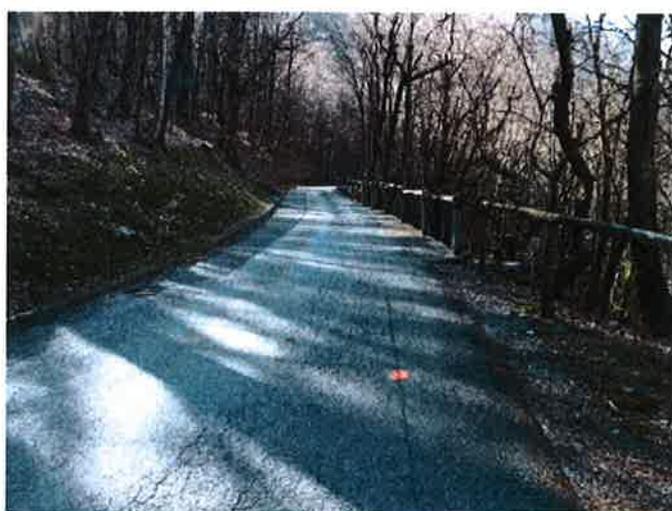
In occasione dell'evento alluvionale del 19 aprile 2013, in zona "i Mulitt" c'è stato un franamento su un fronte di ca. ml 10.00 a valle del muro di sostegno. Il franamento ha in parte scoperto la fondazione del muro e reso pericolante lo stesso muro.

Sul muro, esternamente lato valle, è sospesa tramite mensole, la condotta dell'acquedotto comunale, condotta PE DN150 isolata.

Un eventuale crollo del muro oltre che causare l'interruzione della strada comporterebbe la rottura della condotta dell'acqua potabile con evidenti ulteriori inconvenienti.

Per i motivi sopraindicati il risanamento del muro è necessario e relativamente urgente.

Dopo questo avvenimento i nostri servizi, per definire le basi di progettazione, hanno effettuato un sopralluogo con il Geologo cantonale Giorgio Valenti, l'ingegner Thomas Schiesser dell'ufficio forestale 7° circondario e l'Ing. Antonio Mignami, Progettista.



Dalle foto si può notare il franamento di una tratta di ca. 10 ml, che ha reso instabile il basamento del muro di sostegno, con un leggero cedimento parziale della carreggiata.

SITUAZIONE ATTUALE

Per visionare la situazione è stato dato incarico all'impresa Mignami SA di Cevio di eseguire la pulizia del muro di sostegno eliminando la vegetazione, l'humus e i muschi che si sono insediati con il tempo.

Il muro di sostegno attuale ha una lunghezza di ml 34.32, di cui ml 13.57 interamente in calcestruzzo armato e ml 20.75 con fondazione in calcestruzzo ed elevazione in sassi legato con malta e retro muro in calcestruzzo.

La zona il cui piede è franato è la parte centrale di ca. ml 10.00.

La parte ad est, interamente in calcestruzzo armato risulta stabile e non necessita un risanamento o rifacimento, mentre la parte ad ovest è ancora stabile, ma il pendio a valle è molto impervio e un ulteriore franamento potrebbe mettere a rischio anche questo tratto di muro.

Dalla valutazione visiva del geologo cantonale Valenti la roccia presente alla base del muro risulta sicuramente idonea per ancorare la fondazione del nuovo muro.

Al fronte del muro di sostegno è appeso, tramite mensole, il tubo dell'acquedotto comunale isolato.

Il campo stradale con asfalto presenta delle deformazioni, dei solchi e delle fessure.

PROGETTO

Quale lavoro preliminare è previsto il taglio delle piante cresciute a valle nelle immediate vicinanze del muro di sostegno al fine di alleggerire il pendio.

Per tali lavori si farà capo ad un'azienda forestale della zona per tramite di un incarico diretto.

Il progetto prevede il rifacimento di ca. ml 21.00 dell'attuale muro di sostegno.

L'esecuzione prevede la fondazione in calcestruzzo armato ancorata in roccia; la costruzione del nuovo muro di sostegno ciclopico a secco; corona con cordolo in calcestruzzo armato; barriera di protezione, simile all'esistente, con piantane di acciaio e un corrente in legno di castagno.

Sarà mantenuto il calibro attuale ml 3.20 + 0.40 di cordolo.

Si approfitta dei lavori di rifacimento del muro per l'interramento del tronco d'acquedotto sotto il campo stradale, i costi per tale intervento sono computati separatamente a preventivo, in quanto non beneficiano di sussidi forestali.

Sono state inoltre interpellate la Società Elettrica Sopracenerina (SES) e la Swisscom per ottenere l'estratto delle loro infrastrutture e appurare se hanno un interesse a posare nuove condotte nel luogo dell'intervento.

I due enti attualmente non hanno infrastrutture in zona ma, in vista di eventuali progetti d'elettrificazione del comparto sulla sponda destra tra Lodano e Moghegno, entrambi hanno interesse a posare dei tubi portacavo anche se solo sui ca. 40.00 ml dell'intervento, per cui:

- SES previsto posa di due tubi portacavo DN120.

- Swisscom previsto posa di due tubi portacavo Sin 55.

I costi per la posa di tali tubazioni, compresi scavi e riempimenti necessari, saranno interamente a carico dei due enti.

Infine è prevista la nuova pavimentazione della strada con una nuova pavimentazione bituminosa nel rispetto delle nuove disposizioni forestali, le quali prevedono: pavimentazione monostrato AC TDS16 con contenuto di riciclato d'asfalto (RA) spessore 7 cm.

Saranno mantenute le pendenze attuali longitudinali e trasversali verso monte.

MODALITÀ E TEMPISTICA D'INTERVENTO

Per l'esecuzione dei lavori, si elaborerà un programma lavori dettagliato al fine di garantire il pieno rispetto delle norme di sicurezza, dei parametri progettuali e di recare i minori disagi agli utenti della strada. Eventuali momenti di inaccessibilità veicolare saranno segnalati per tempo.

I lavori dovrebbero avere inizio in primavera 2015 e la durata degli stessi si aggira attorno alle 8 settimane.

PREVENTIVO

I costi esposti nel preventivo, sono riferiti al presente progetto definitivo, la precisione dei costi è da intendere con un margine d'errore di +/- 10%, come fissato dalle norme SIA.

Il costo complessivo dell'opera ammonta a:

Risanamento danni alluvionali	Fr.	144'000.00	
<u>Spostamento acquedotto sotto il campo stradale</u>	Fr.	<u>30'000.00</u>	
Totale	Fr.	174'000.00	IVA compresa

Visto che la strada in questione fa parte del catasto cantonale delle strade forestali (n° 7.3.54) approvato nell'ambito del "Piano forestale cantonale" e che la sua interessenza forestale viene valutata al 60%, i lavori di risanamento per i danni alluvionali potranno beneficiare di un sussidio Cantonale e Federale per un totale di CHF 51'840.00. Vedi decisione confermata del 16.07.2014 Divisione dell'ambiente.

Ricapitolazione preventivo:

A carico del Comune di Maggia	Fr. 92'160.00
Sussidio cantonale e federale	Fr. 51'840.00
A carico Azienda acqua potabile AAP	Fr. 30'000.00
Imprevisti e arrotondamento	Fr. <u>6'000.00</u>
Totale	Fr. 180'000.00

CONCLUSIONI

Il presente progetto ha lo scopo di risanare i danni alluvionali del 19 aprile 2013, subiti dalla strada forestale Lodano - Moghegno.

Il risanamento prevede il rifacimento di un muro di sostegno su una tratta di ca. 21.00 ml.

Si approfitterà dei lavori per interrare sotto il campo stradale l'attuale acquedotto appeso all'attuale muro di sostegno tramite mensole.

Società Elettrica Sopracenerina e Swisscom intendono anche loro approfittare dei lavori per posare delle tubazioni portacavo lungo la tratta d'intervento, tutti i costi derivanti saranno a loro carico.

L'intervento è necessario in modo da evitare il crollo dell'attuale muro di sostegno con i conseguenti disagi che tale crollo comporterebbe alla viabilità e all'erogazione d'acqua potabile.

Sulla scorta di quanto sopra esposto chiediamo pertanto al Consiglio comunale di voler risolvere:

- 1. E' approvato un credito di fr. 150'000.00 (arrotondato) a copertura dei costi per l'esecuzione dei lavori inerenti la sistemazione della strada forestale Moghegno-Lodano in località "I Mulitt", mappale RFD sezione Moghegno, Comune di Maggia.***
- 2. E' approvato un credito di fr. 30'000.00 a copertura dei costi per la sistemazione del tronco di acquedotto lungo la strada forestale Moghegno-Lodano in località "I Mulitt", mappale RFD sezione Moghegno, Comune di Maggia.***
- 3. Il credito decade se non utilizzato entro due anni dalla data di approvazione dello stesso da parte della Sezione Enti Locali.***

Con perfetta stima.

Il Sindaco:
Aron Piezzi



PER IL MUNICIPIO:



Il Segretario:
Luca Invernizzi

