



CONSIGLIO COMUNALE DI MAGGIA – MESSAGGIO MUNICIPALE n. 22/2019

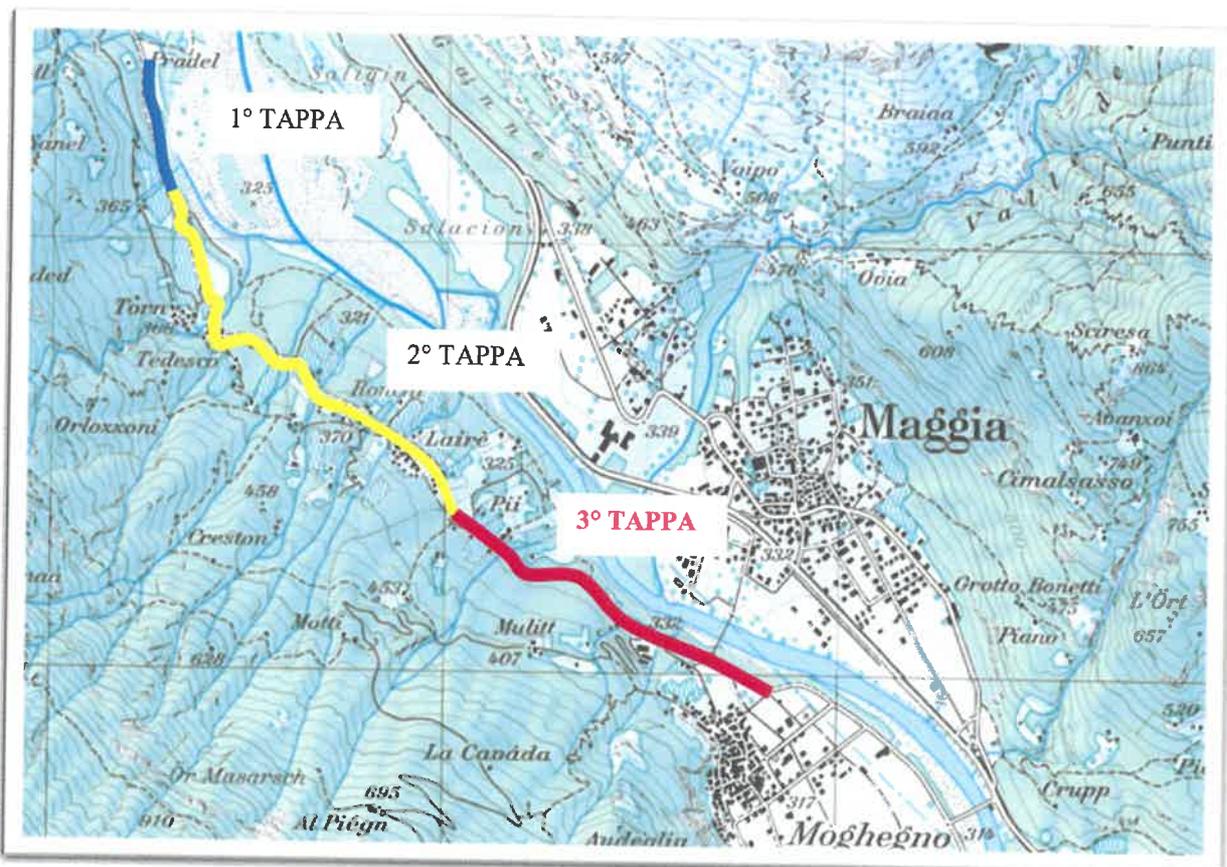
Richiesta di un credito di CHF 320'000.00 a copertura dei costi di rifacimento della pavimentazione della strada forestale tra Moghegno e Lodano, 3a tappa

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

Vi sottoponiamo per l'approvazione il seguente messaggio.

1. Introduzione

Il presente progetto tratta la terza tappa di risanamento della pavimentazione della strada forestale (interessenza 60%) che collega Lodano a Moghegno, dalla località Pii fino al paese di Moghegno.



2. Infrastruttura esistente

2.1 Pavimentazione stradale

Attualmente la strada è pavimentata in miscela bituminosa con uno spessore di ca. 4-8 cm ed è stata eseguita in numerose tappe durante gli anni; sono visibili infatti molti giunti della pavimentazione ed interventi di ricarica. Localmente sono inoltre visibili rappezzi puntuali eseguiti per la riparazione di piccoli danni.

La pavimentazione si presenta con diverse tipologie di deterioramento; si possono infatti visionare aree con fessurazioni "a rete" da poco a molto diffuse e localmente sono facilmente riscontrabili abbassamenti della carreggiata in corrispondenza dei carichi generati dal passaggio di veicoli (ormaie). Inoltre, in alcune zone, l'asfalto risulta cedevole e/o sdruciolevole con conseguente apparizione di buche in superficie.

Vi sono ca. 50m di pavimentazione che è stata risanata nel 2016 in occasione del rifacimento del muro di sostegno della strada. Allora la SES aveva provveduto alla posa di infrastrutture che si rivelano ad oggi insufficienti per le necessità della rete (50kV e fibra ottica, inizialmente non previsti); pertanto la SES provvederà a posare nuove infrastrutture. Il rifacimento della pavimentazione di questa tratta è totalmente a carico SES.

2.2 Bordure

Ai lati del tracciato – per lunghe tratte – sono presenti varie tipologie di bordure come mocche o cordoni in pietra naturale. Tali elementi si presentano generalmente in buono stato e solo alcune zone richiedono lavori puntuali per garantire una posa ottimale dell'asfalto.

2.3 Manufatti

I manufatti individuabili sono di quattro tipi: muri di sostegno, muri di controriva, tombini dei riali e pontine.

I muri di sostegno situati a valle della strada si presentano generalmente in buono stato. Per contro, si segnala che la sigillatura in malta tra le pietre è parzialmente o totalmente assente; tale sigillatura dovrà essere ripristinata onde evitare la perdita di stabilità dei singoli conci.

I muri di controriva a monte della strada sono generalmente in buono stato. Tuttavia si segnala la necessità di procedere con alcuni lavori atti al mantenimento dell'elemento negli anni a venire, in particolare le cavità di dimensioni medio – piccole tra il manufatto e il manto stradale dovranno essere sigillate con rappezzi in malta dove possibile e nei casi più gravi con opere di sottomurazione. Sarà inoltre opportuno asportare i depositi di terra vegetale che si sono accumulati contro parete, nei giunti della muratura e nelle nicchie adibite allo sfogo dell'acqua.

Lungo le due tratte sono presenti due tombini in calcestruzzo per la raccolta delle acque. In entrambi i casi lo stato del calcestruzzo necessita di un intervento di miglioria per ripristinare la capacità di smaltimento delle acque.

Tutte le pontine sui riali sono in ottimo stato (solette, cordoli, muri d'ala e fondo) eccetto la pontina in zona Mulitt. Questo manufatto presenta sintomi di degrado, in particolare sulla superficie sottovista della soletta. Non si evidenziano però segni di cedimento strutturali, quali fessurazioni o deformazioni importanti.

Si stima che la struttura possa garantire la capacità portante (28 ton) per ancora ca. 5-10 anni.

2.4 Smaltimento delle acque

Lo smaltimento delle acque della strada avviene principalmente tramite infiltrazione superficiale ai lati della carreggiata ed in alcuni casi per mezzo di caditoie. Non sono emersi sostanziali problemi in merito se non in corrispondenza di buche o avvallamenti nel manto stradale.

Nei casi in cui le bordure sono presenti su entrambi i lati della strada (zona boschiva) le pendenze della stessa garantiscono una buona evacuazione delle acque in altre zone.

3. Intervento proposto

3.1 Pavimentazione stradale

Allo scopo di valutare l'intervento necessario sulla pavimentazione è stato commissionato alla ditta Consultest SA il rilevamento dello stato attuale della soprastruttura. Dal rapporto è scaturito che si evincono due varianti di intervento sulla pavimentazione esistente:

- 1) sostituzione della pavimentazione, sostituzione parziale della sottostruttura (15 cm) o totale (40 cm) presso i cedimenti strutturali;
- 2) sostituzione della pavimentazione con miscela bituminosa e della soprastruttura unicamente presso i cedimenti strutturali.

Tra le varianti di intervento elaborate dal progettista, l'ing. S. Tomamichel, il Municipio ha scelto la variante tipo 1, valutando in base allo stato della pavimentazione e della sottostruttura lo spessore di sostituzione.

3.2 Bordure

Le delimitazioni esistenti di regola non saranno ne ripristinate e ne rinnovate. Non si prevede la modifica del calibro stradale attuale (larghezza minima 3.20m) o le opere di moderazione del traffico.

3.3 Manufatti

Come descritto al pto. 2.3 sono previsti alcuni piccoli interventi ai muri di sostegno, ai muri di controriva e ai tombini dei riali.

Per quanto riguarda la pontina in zona Mulitt si è scelto un risanamento tramite rinforzo strutturale.

3.4 Smaltimento delle acque

Non sono previsti interventi particolari sul sistema di smaltimento delle acque se non le normali procedure di pulizia delle eventuali canalette e delle caditoie.

3.5 Fontana in zona Pii

Per la piccola e caratteristica fontana in zona Pii (vedi immagine) sono previsti lavori di pulizia generale da muschi ecc. il ripristino del tubo per l'immissione dell'acqua nella sottostante vasca e una sua valorizzazione con la posa di una pavimentazione in pietra che la separi materialmente dalla strada e ne metta in risalto l'aspetto particolare. Non essendo presumibilmente allacciata all'acquedotto sarà necessario apporre una segnalazione di acqua non potabile.

4. Preventivo dei costi

Di seguito vengono riassunti i costi principali del progetto (importi IVA inclusa).

Descrizione	Variante definitiva
1 Opere da impresario costruttore	fr. 90'951.03
2 Opere di pavimentazione	fr. 155'128.71
3 Risanamento pontina "Al Mulitt" - variante 2	fr. 18'500.00
Totale parziale 1	fr. 264'579.75
4 Terminazione - geometra	fr. 15'000.00
5 Progetto di massima	fr. 5'500.00
6 Progetto definitivo e DL - 8%	fr. 15'702.28
7 DGL - Sezione forestale	fr. 2'000.00
Totale parziale 2	fr. 302'782.03
Riserva e imprevisti ca. 5%	fr. 15'217.97
Totale	fr. 318'000.00
Sezione forestale 36%	-fr. 114'480.00
Totale netto a carico Comune	fr. 188'302.03

Rammentiamo che sui costi dell'intervento la Sezione Forestale di circondario potrebbe concedere un sussidio pari al 36% dell'importo totale dell'opera, come successo nella tappa precedente. In questo caso i costi a carico del Comune sarebbero di ca. CHF 188'000.00.

5. Conclusioni

Il Municipio ritiene opportuno attivarsi parallelamente ai lavori della Società Elettrica Sopracenerina SA, per sistemare tramite questa ultima tratta la situazione della strada forestale in oggetto.

Presso l'Ufficio tecnico comunale potrete visionare la documentazione completa.

Sulla scorta di quanto sopra esposto chiediamo pertanto al Consiglio comunale di voler risolvere:

- 1. E' concesso un credito di CHF 320'000.00 a copertura dei costi di rifacimento della pavimentazione (3a tappa) della strada forestale tra Moghegno e Lodano).***
- 2. I crediti decadono se non utilizzati entro due anni dalla data di approvazione degli stessi da parte del legislativo.***

Con perfetta stima.

Il Sindaco:
Aron Piezzi



PER IL MUNICIPIO:



Il Segretario:
Luca Invernizzi

