



## CONSIGLIO COMUNALE DI MAGGIA – MESSAGGIO MUNICIPALE n.6/2016

### **Richiesta di un credito di CHF 1'400'000.00 per il rifacimento della passerella sul fiume Maggia tra le frazioni di Moghegno e Maggia.**

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

Vi sottoponiamo qui di seguito le informazioni necessarie per l'approvazione del seguente messaggio.

### **NUOVO MESSAGGIO**

Il messaggio in questione era stato presentato e approvato dal Consiglio Comunale di Maggia nella seduta del 09.06.2015. Dopo l'approvazione, come da prassi, lo stesso è stato trasmesso alla Sezione degli enti locali per la sua ratifica. Per questo oggetto, la sopraccitata SEL, con lettera del 22.09.2015, non ha proceduto alla sua ratifica, in quanto comunicava l'assenza di alcuni requisiti "formali" ritenuti indispensabili per la ratifica del credito.

Più precisamente per il fatto che il credito si basava su un progetto che non si poteva considerare "definitivo" (come lo richiede l'art. 13 lett. g LOC). Inoltre, la SEL rilevava il mancato rispetto delle disposizioni dell'art. 164b LOC, poiché né a livello di messaggio municipale, né a livello di rapporto commissionale, e tantomeno di discussione in Consiglio Comunale, era stato affrontato il tema del piano di finanziamento dell'opera e le sue conseguenze finanziarie.

Il Municipio, dopo queste richieste, ha subito interpellato dapprima il progettista, Ing. Jurij Patocchi, facendo nuovamente analizzare i costi ed il progetto come richiesto dalla SEL. Lo stesso progettista, in data 15.12.2015 forniva tutti gli elementi necessari per comprovare il progetto così come presentato, confermando l'importo su cui il Consiglio comunale si era determinato il 09.06.2015, ossia attestandosi su un costo complessivo dell'opera per un *progetto definitivo* di circa 1.33 mio di franchi, arrotondato a 1.4 mio di franchi, con un grado di precisione +/- 10%. Questo rapporto è stato subito inviato al competente ufficio cantonale della Sezione Enti Locali.

Nel frattempo il Municipio ha proceduto ad aggiornare il Piano Finanziario del Comune di Maggia per il periodo 2015-2018, inserendo nuovamente il credito per il rifacimento della passerella Moghegno-Maggia. Il Piano Finanziario era stato presentato in data 08.09.2015 ai membri della Commissione della Gestione ed ai capigruppo, e, parallelamente, inviato a tutti i membri del Legislativo del comune di Maggia. Dopo le osservazioni dei gruppi politici, il Piano finanziario è poi stato presentato al Consiglio Comunale di Maggia in data 22.12.2015 (vedi MM 29/2015). In questa fase veniva chiarito anche il piano di finanziamento per il credito dell'oggetto in questione, così come le relative conseguenze finanziarie, ritenute sopportabili. Il Municipio ritiene ora che i consiglieri comunali

dispongano di tutti gli elementi per poter decidere con cognizione di causa l'approvazione del credito per la passerella Maggia-Moghegno.

Malgrado questi elementi forniti, con lettera 12.01.2016, la stessa SEL invitava comunque il Municipio a sottoporre nuovamente il MM in oggetto al Consiglio comunale di Maggia.

Qui di seguito viene presentato il progetto con i complementi di informazione richiesti dalla Sezione Enti Locali. Ribadiamo che il Piano finanziario 2015-2018 è parte integrante del presente messaggio.

## **PREMESSA**

La passerella sul fiume Maggia di proprietà del Comune di Maggia, come è noto, versa da qualche tempo in pessimo stato. Nel corso degli ultimi anni il Municipio aveva interpellato lo studio d'ingegneria Patocchi Sagl di Cevio affinché valutasse lo stato del manufatto. L'ingegner Jurij Patocchi aveva da subito giudicato precarie le condizioni della passerella.

A tal proposito nel corso dell'anno 2010, abbiamo sottoposto al Consiglio comunale un credito di CHF 22'000.00 per dare avvio alla progettazione di una nuova passerella più stabile e idonea alle esigenze di transito. Dopo l'avvallo del Consiglio comunale, si è dato incarico allo stesso Ingegnere di procedere con l'allestimento di un progetto di massima ed in seguito definitivo.

I costi di tale opera sono da subito apparsi elevati, quindi parallelamente il Municipio aveva iniziato una campagna per la ricerca di importanti sussidi che ne permettevano la realizzazione.

Con piena soddisfazione, il progetto per la realizzazione della passerella in questione è stato accettato dal Cantone, ed inserito nel contesto del Piano Agglomerato del Locarnese PALOC1. Al progetto è stata conferita la priorità A, cioè per opere sussidiate che dovranno essere realizzate non prima del 2015 ma entro il 2018.

Il Municipio si è fortemente battuto per inserire quest'opera nel PALOC, soprattutto per l'importante contributo a favore della mobilità lenta, in virtù del collegamento pedestre e ciclabile fra più frazioni del nostro Comune. E' nostra intenzione infatti promuovere, nel limite del possibile, la mobilità lenta tra le diverse frazioni; la nuova passerella si inserisce perfettamente in questo importante obiettivo.

Oltre a ciò la struttura permette di raggiungere la zona dei centri commerciali, che in questi anni ha conosciuto un importante sviluppo, con la costruzione della nuova COOP, l'insediamento della MIGROS e di altri servizi importanti e inoltre l'Amministrazione comunale, l'ufficio postale, l'ufficio del turismo, una banca, uno studio medico, una farmacia e altro ancora che si svilupperà nei prossimi anni.

Questo collegamento è pure un importante anello per la pista ciclabile tra le frazioni di Aurigeno, Moghegno, Lodano e Maggia. Le escursioni in bicicletta rappresentano un'offerta emergente nel contesto dell'economia turistica nazionale e cantonale. La disponibilità di un'adeguata e sicura rete ciclabile costituisce la premessa indispensabile per promuovere questo genere di attività, che si rivolge sia ai turisti ma soprattutto alla

popolazione indigena. Questo passaggio viene inoltre ben frequentato da persone diversamente abili e dalla popolazione locale durante il proprio tempo libero. Non da ultimo, nelle immediate vicinanze della passerella, vi è una zona di svago molto frequentata dai nostri giovani.

Queste condizioni hanno permesso a questo progetto di inserirsi nel PALOC1, attraverso un sussidio da parte della Confederazione e del Cantone di ca. CHF 450'000.00. Oltre a questo importante contributo, con nostro grande piacere, il Comune "gemellato" di Wallisellen ha garantito un importo di CHF 50'000.00. Il Municipio si sta attivando per individuare altre fonti di entrata attraverso Comuni e Fondazioni della Svizzera Interna, in modo da ridurre l'onere a carico del Comune.

## **STATO ATTUALE DELLA STRUTTURA**

La passerella esistente è di tipo nepalese. La caratteristica tipica di questo manufatto è l'estrema leggerezza della struttura e la forte tendenza all'ondulazione della pedana. La lunghezza totale della passerella è di ca. 95 ml. I cavi portanti d'acciaio sono sorretti da due pilastri a cavalletto in acciaio inseriti nel calcestruzzo.

Lo stato di degrado delle funi portanti è avanzato e molti dei cavi che sostengono la struttura attuale mostrano segni di corrosione o danneggiamento e di conseguenza la sicurezza degli stessi inizia ad essere compromessa.

Gli ancoraggi in cemento armato che si trovano sulle due sponde, mostrano anch'essi delle fessure e crepe molto marcate, compromettendone l'idoneità nel sostenere le forze derivanti dalla passerella calcolate sulla base delle normative odierne.

Questa situazione non dà più le premesse di base per considerare l'eventualità di procedere con un risanamento della stessa, ma ne conferma la sostituzione completa della struttura.

## **PROPOSTA DI INTERVENTO**

Spesso, queste strutture sono oggetto di una forte attrazione, di curiosità, di spettacolarità e sono sicuramente manufatti che, se ben costruiti, durano nel tempo e danno al contesto territoriale un segno architettonico tangibile. E' importante quindi, per chi è chiamato a progettare queste opere, che tenga debito conto di questi aspetti.

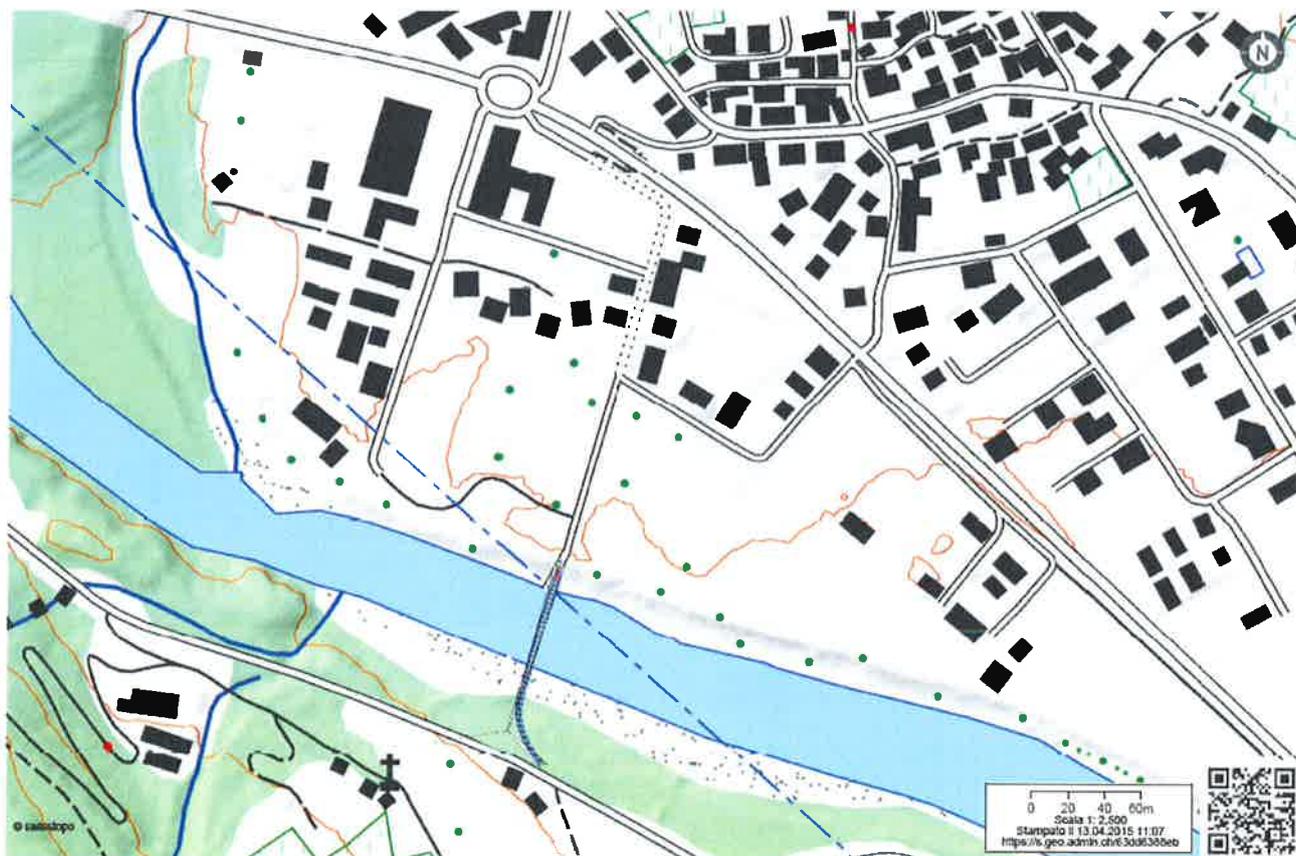
Il Municipio, vista la forte affluenza di questo passaggio, ha voluto proporre una scelta di stampo moderno, dando un'immagine architettonica accattivante e innovativa, ma, nel contempo, inserita elegantemente nel contesto paesaggistico del fiume Maggia, e soprattutto, aspetto tenuto rigorosamente in considerazione, coscienzioso dal punto di vista finanziario.

Oltre a ciò la struttura che viene proposta, nel suo insieme, offre una maggior sicurezza ed un maggior confort nell'utilizzo, sia per la sua stabilità e per la larghezza della pedana, che viene aumentata a 150 cm.

Per un miglior inserimento, la nuova struttura verrà posata in linea con la stradina che dalla frazione di Maggia, zona Crosello, scende verso il fiume.

Inoltre, per ovviare alla problematica della linea d'alta tensione presente sul versante Maggia, la struttura sarà sorretta da un unico pilastro posato sul versante Moghegno.

Una particolarità sarà pure la curva finale del corpo pedana che andrà a collegarsi direttamente alla strada forestale Moghegno Torn (vedi planimetria sottostante).



La nuova passerella e gli elementi costruttivi inseriti sono basati sui seguenti obiettivi:

- Rispetto delle normative.
- Economicità.
- Confort d'utilizzo ottimale.
- Aumento della larghezza della pedana a 150 cm.
- Parapetti e corrimano posati all'altezza di 120 cm norma adottata in funzione dell'utilizzo della passerella anche come passaggio ciclabile.
- Inserimento architettonico.

La modalità d'intervento è stata concepita sulla base di calcoli statici. Questi calcoli sono presentati nella documentazione presso il nostro Ufficio tecnico di Maggia.

Il progetto è stato elaborato dai seguenti Ingegneri:

- **Dipl. Ing. Jurij Patocchi**  
Responsabile del progetto e della struttura metallica.
- **Dipl. Ing. Antonio Mignami**  
Responsabile per la parte genio civile.

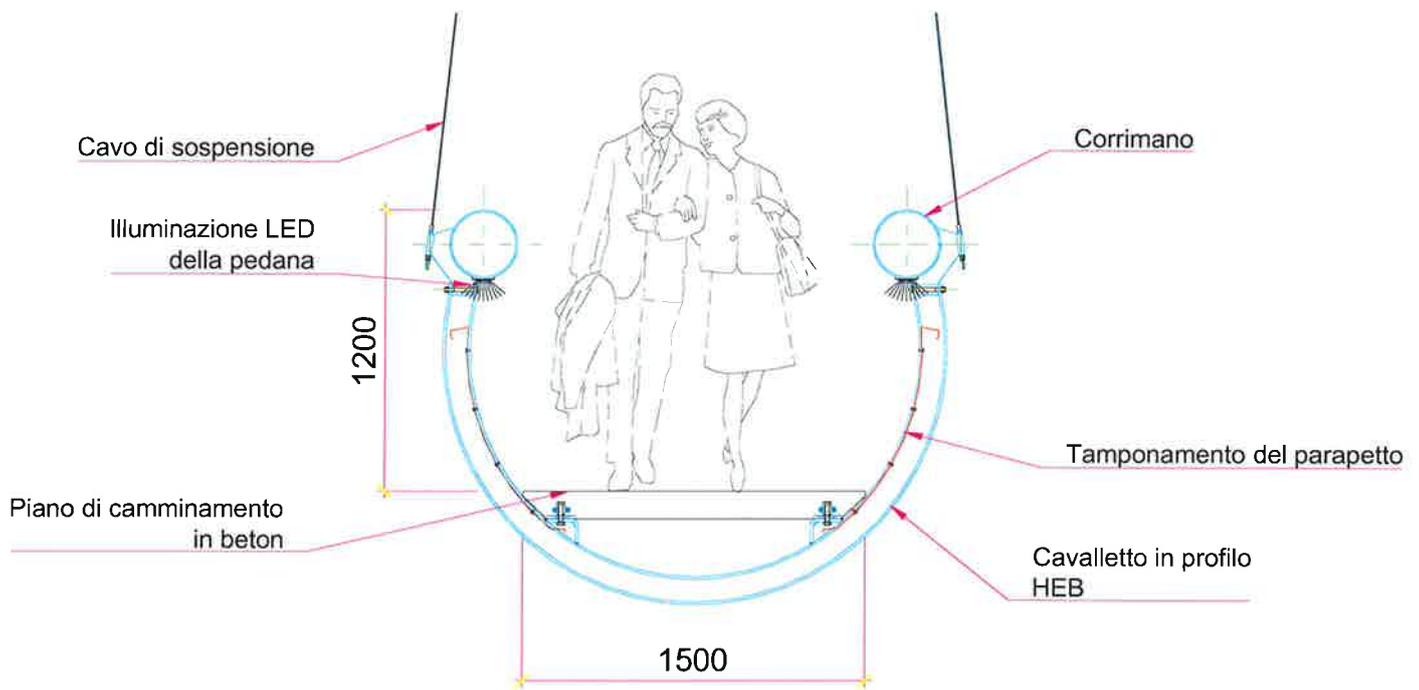
## **TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PROPOSTA**

L'infrastruttura nel suo complesso è in acciaio zincato a fuoco, mentre la pedana sarà formata da lastre in beton. La lunghezza della nuova passerella, curvata sul lato Moghegno, raggiungerà i 100 ml.

Qui di seguito trovate un fotomontaggio della struttura inserita nel contesto originale.



## **DESCRIZIONE TECNICA - COSTRUZIONE DELLA CAMPATA**



**Immagine no.1: Sezione tipo della passerella**

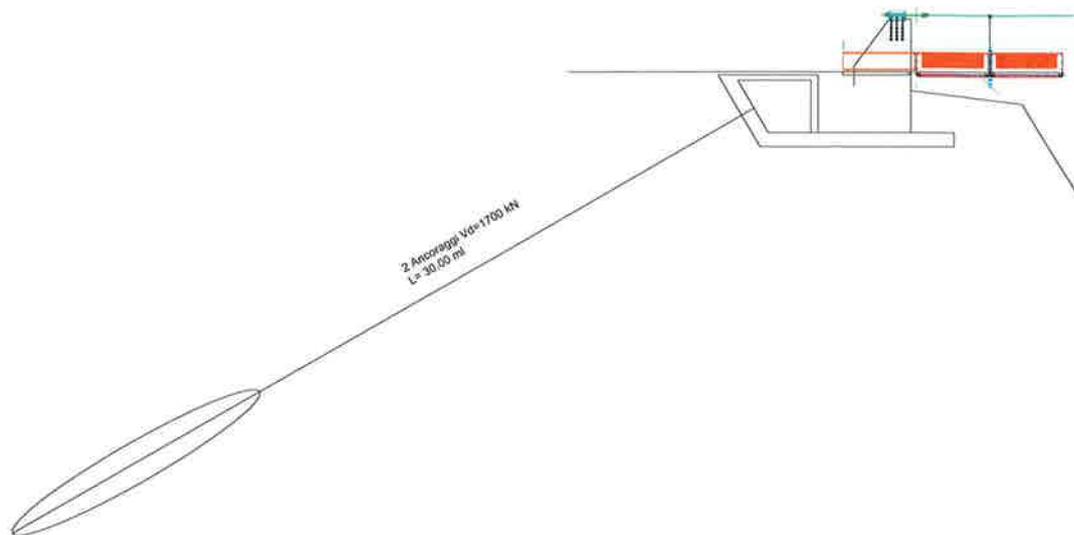
Il corrimano in tubolare d'acciaio è un elemento portante principale della passerella e contribuisce all'irrigidimento della pedana, stabilizzandola contro le oscillazioni. Ogni 260 cm sono saldati al corrimano degli elementi di connessione che permettono il fissaggio dei cavi sospensori e dei cavalletti in profilo HEB.

All'interno del corrimano passa l'impianto elettrico che collega i corpi illuminanti LED inseriti lungo il lato inferiore del corrimano medesimo. L'illuminazione inserita di tipo LED permette una visibilità notturna solamente sulla pedana di camminamento. Si è voluto appositamente inserire solo una discreta illuminazione per permetterne la sicurezza e la visibilità nei passaggi notturni, senza però creare un forte "inquinamento luminoso" nella zona. La struttura non viene infatti illuminata da altri fari.

I due corrimani sono collegati mediante dei cavalletti d'acciaio in profilo HEB curvati, all'interno dei quali sono appoggiate le lastre in cemento armato che formano il camminamento. Dimensione delle lastre 147.5 x 256.0 x 12 cm con sezione trapezoidale.

## **ANCORAGGI PRINCIPALI**

Sono previsti degli ancoraggi nuovi in cemento armato, ai quali sono fissati i cavi portanti principali e il corpo pedana. Gli ancoraggi sono fissati nel terreno mediante tiranti a iniezione.



**Immagine no.2: Ancoraggio lato Maggia**

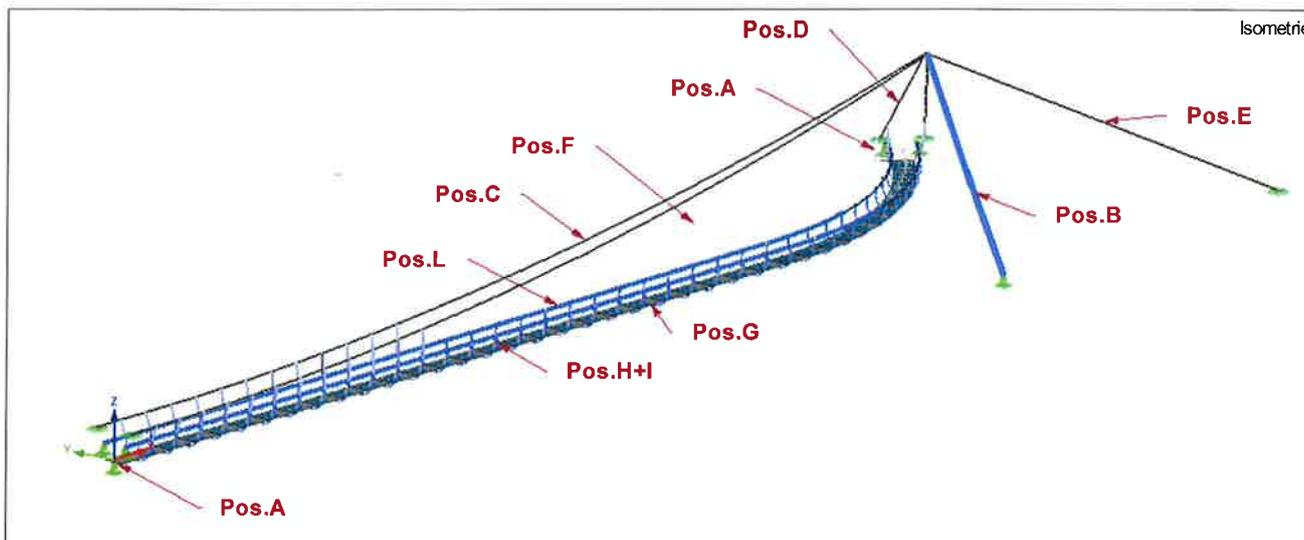
Il fissaggio dei cavi avviene mediante barre filettate passanti e sporgenti sul lato posteriore del corpo d'ancoraggio (tipo Swissgewi). Questo tipo di fissaggio è ispezionabile, protetto contro la corrosione e permette una facile applicazione dei meccanismi di messa in tensione (aspetto importante per l'esecuzione dei successivi lavori di manutenzione).

La struttura d'ancoraggio dei cavi portanti funge anche da portale d'accesso alla passerella. Idealmente i corrimani e gli elementi di tamponamento del parapetto attraversano la struttura d'ancoraggio creando la continuazione del corpo di camminamento.

Sul lato verso Moghegno la pedana ed i corrimani sono fissati in modo rigido al corpo d'ancoraggio. Sul lato verso Maggia il collegamento tra i corrimani, la pedana ed il corpo d'ancoraggio permette l'assimilazione delle dilatazioni e delle deformazioni della passerella.

Per quanto concerne la sicurezza idraulica del fiume Maggia in caso di piene, la struttura anche se leggermente spostata a valle sul lato Moghegno, potrà in tutti i casi essere ancora assicurata dal "pennello" in sasso già esistente, situato sull'alveo del fiume che funge attualmente da riparo ed ancora perfettamente funzionante.

## GEOMETRIA



**Immagine No.3: Forma geometrica della nuova passerella**

La passerella è composta dai seguenti elementi costruttivi (immagine No.3):

- Pos. A No. 2 ancoraggi principali in cemento armato interrati con funzione di portale d'entrata della passerella
- Pos. B No. 1 singolo pilone in acciaio, altezza totale 16m, posizionato lateralmente a monte del corpo di camminamento della passerella.
- Pos. C No. 2 cavi portanti principali della lunghezza totale di 86.0m.
- Pos. D No. 2 cavi d'ancoraggio pilone della lunghezza totale di 18.0m.
- Pos. E No. 1 cavo d'ancoraggio del pilone.
- Pos. F No. 76 cavi di sospensione di lunghezza variabile.
- Pos. G No. 41 elementi prefabbricati in beton che formano la pedana.
- Pos. H Rete metallica stirata in acciaio inossidabile
- Pos. I No. 38 cavalletti in profilo HEB100 di collegamento tra i corrimani e la pedana.
- Pos. L No. 2 corrimani con funzione statica dia. 300mm.

## PILONE

Come detto, il pilone è posizionato sul lato Moghegno ed è inclinato in modo libero rispetto al corpo di camminamento della passerella. Il pilone è monolitico, posto lateralmente rispetto alla passerella sul lato a monte e tenuto in posizione mediante un cavo d'ancoraggio supplementare. L'appoggio al basamento è snodato e la testa è progettata in modo da poter fissare i quattro cavi portanti, il cavo d'ancoraggio del pilone e due cavi sospensori.

La forma e le dimensioni del pilone saranno definite in fase progettuale.

## CAVI

Per tutta la struttura è previsto l'acquisto di cavi d'acciaio nuovi. I cavi sono preconfezionati in fabbrica mediante applicazione dei finali d'ancoraggio e la marcatura della posizione dei cavi sospensori.

### Cavi portanti principali:

Fabbricato:	Cavo chiuso VV 2 (da valutare l'uso di cavi a spirale)
Diametro:	58mm
Trattamento superficie:	Zincatura
Carico di dimensionamento:	2'020 kN

### Cavi portanti principali laterali:

Fabbricato:	Cavo chiuso VV 2 (da valutare l'uso di cavi a spirale)
Diametro:	62mm
Trattamento superficie:	Zincatura
Carico di dimensionamento:	2'230 kN

### Cavo portante d'ancoraggio del pilone:

Fabbricato:	Cavo chiuso VV 2 (da valutare l'uso di cavi a spirale)
Diametro:	90mm
Trattamento superficie:	Zincatura
Carico di dimensionamento:	4'880 kN

### Cavi di sospensione del corpo pedana:

Fabbricato:	Cavo a spirale aperto 1x19
Diametro:	10mm
Trattamento superficie:	Zincatura
Resistenza minima:	30 kN

## ACCESSI

La passerella sarà prevalentemente pedonabile e ciclabile, verranno ottimizzati anche gli accessi sui due versanti, soprattutto per garantirne l'accesso adeguato e la sicurezza per persone diversamente abili, famiglie con bambini e carrozzine, nel limite del possibile saranno vietati i passaggi a moto e scoter.

## VALUTAZIONE DEI COSTI D'INTERVENTO - DETTAGLIO

La valutazione dei costi è stata eseguita sulla base di un progetto definitivo con un grado di precisione +/- 10%.

Dall'esperienza dei progettisti e dei prezzi attuali per questo genere di lavori, si ritiene che gli importi esposti siano verosimili in quanto valutati con un buon margine di prudenza.

La valutazione dei costi è presentata in dettaglio nell'allegato A.

Ripartizione dei costi:

Descrizione	Costo in CHF
Progettazione, direzione lavori e gestione del cantiere.	123'492.00
Genio civile.	440'000.00
Fornitura elementi prefabbricati principali e secondari.	178'247.00
Fornitura della struttura metallica.	257'431.00
Smontaggio della passerella esistente e montaggio della nuova struttura metallica.	235'000.00
<b>Totale parziale</b>	<b>1'234'170.00</b>
IVA	93'796.90
<b>Totale (IVA inclusa)</b>	<b>1'327'966.90</b>
<b>COSTO TOTALE ARROTONDATO</b>	<b>CHF 1'400'000.00</b>

Nel costo totale arrotondato si è tenuto conto dei costi assicurativi di cantiere, domanda di costruzione, tasse varie, rettifica confini finali ed iscrizione a registro fondiario. Inoltre nella nuova struttura, verrà inserito lo spostamento del cavo Swisscom che attualmente sorvola il fiume Maggia ad una decina di metri a valle della passerella. Questi costi che comprendono, demolizione del cavo aereo e demolizione tralicci, posa e giunzione del

cavo sotterraneo e prestazioni personale Swisscom Schweiz AG, sono stimati in CHF 35'200.00, la quota parte a carico del nostro Comune è di CHF 10'000.00.

Per quanto concerne il recupero per un eventuale vendita di acciaio o ferro della vecchia struttura, attualmente non si è tenuto in considerazione nessun importo in quanto ad oggi i prezzi al kg. del ferro, sono nettamente diminuiti.

Si terrà sicuramente in considerazione questo aspetto al momento dello smantellamento della struttura, un eventuale guadagno sul ferro e acciaio recuperati dalla vecchia struttura, sarà in tutti i casi a minor costo dell'opera.

## **PIANO DI FINANZIAMENTO**

Il piano di finanziamento dell'opera in questione è il seguente:

<b>Preventivo dell'opera</b>		<b>CHF 1'400'000.00</b>
Sussidio PALOC 1 Cantone e Confederazione	CHF 450'000.00	
Contributo Comune di Wallisellen	CHF 50'000.00	
<b>A carico del Comune di Maggia</b>	<b>CHF 900'000.00</b>	

Il piano di finanziamento del rifacimento della passerella Moghegno-Maggia, è inserito nel Piano Finanziario del comune di Maggia, che come ribadito nella premessa, è stato presentato in data 08.09.2015 ai membri della Commissione della Gestione ed ai capigruppo, e, parallelamente, inviato a tutti i membri del Legislativo del comune di Maggia. Vedi MM 29/2015 presentato al Consiglio Comunale di Maggia in data 22.12.2015. In questa fase veniva chiarito anche il piano di finanziamento per il credito dell'oggetto in questione, così come le relative conseguenze finanziarie. Tutti i gruppi hanno infatti accolto con piacere questo credito inserito a PF, ed hanno espresso la volontà a procedere celermente con la realizzazione di questo progetto.

Per qualsiasi questione sul piano di finanziamento del credito in oggetto, si fa quindi riferimento al Piano Finanziario sopracitato.

Nel frattempo ci siamo comunque attivati per ricercare ulteriori fondi, sia ad altri Comuni che godono di una situazione finanziaria che potrebbero evadere un aiuto in questo seno e sia verso Fondazioni, soprattutto della parte tedesca della Svizzera.

Un ulteriore contributo per questo oggetto, andrebbe semmai a sgravare ulteriormente la quota a carico del Comune di Maggia.

## **INIZIO LAVORI**

L'inizio lavori è sempre confermato per il 2016 probabilmente per fine estate inizio autunno. Attualmente si sta comunque già allestendo la progettazione di dettaglio con i relativi calcoli statici definitivi e nel frattempo è stata inviata la domanda di costruzione ai competenti uffici cantonali. La durata del cantiere è stimata in ca. 6 mesi di lavoro.

Lo smantellamento della vecchia passerella è previsto qualche settimana prima dell'inizio dei lavori della nuova struttura.

Per le varie concessioni, sia per la domanda di costruzione in Cantone che per gli accordi dei proprietari dei fondi, nel corso del 2015 abbiamo già avuto gli incontri e i sopralluoghi con i rispettivi interessati.

Sia il Cantone, Ufficio Natura e Paesaggio ed Ufficio Forestale, come pure i proprietari dei fondi interessati, Patriziato di Moghegno, Patriziato di Maggia e Parrocchia di Maggia, hanno dato il nullaosta per l'esecuzione della passerella così come presentata.

## **PROPRIETARI CONFINANTI**

Taluni componenti che sono parte integrante del nuovo manufatto dovranno essere posati o sorvolare proprietà del Patriziato di Maggia e di Moghegno nonché della Parrocchia di Maggia. In via preliminare i vari esecutivi interessati hanno già dato il loro consenso. Ad opere terminate sarà comunque opportuno iscrivere delle servitù a registro fondiario a favore del Comune a garanzia di questi diritti, operazione che sarà naturalmente possibile dopo l'approvazione da parte degli organi legislativi dei vari enti interessati. A tal proposito nel dispositivo del presente messaggio è già stata inserita una richiesta di autorizzazione a procedere in tal senso.

## **CONCLUSIONE**

Queste strutture che sono sempre oggetto di interesse da parte di tutta la popolazione, attraggono anche molti turisti. Nel nostro Comune sono ben quattro le passerelle che sorvolano il fiume Maggia, due di proprietà Comunale, Aurigeno-Ronchini e Moghegno-Maggia, una di proprietà del Patriziato di Someo e rispettivamente una del Patriziato di Giumaglio. Ora con la sostituzione della passerella di Maggia e con la conclusione dei lavori per la sostituzione della passerella di Someo, si va a concludere un "ciclo" di rinnovamento e di messa in sicurezza di questi passaggi. Per equità di trattamento verso i nostri Patriziati il Municipio è intenzionato, una volta conclusi i lavori, a prendere a carico anche le due passerelle Someo e Giumaglio, così da garantire nel tempo una manutenzione ordinaria equa alle quattro infrastrutture e di sgravare i Patriziati da onerosi costi che queste comportano.

In conclusione, come già ribadito, questi passaggi sul nostro fiume Maggia, creano uno tra i percorsi pedonali-ciclabili più affascinanti e incantevoli della zona golenale che di fatto è una tra le più belle d'Europa, il Municipio non può che ribadire l'importanza di tale opera per il nostro Comune e auspica dunque che questo progetto possa trovare l'avvallo del legislativo.

**Sulla scorta di quanto sopra esposto chiediamo pertanto al Consiglio comunale di voler risolvere:**

1. E' concesso un credito di CHF. 1'400'000.00 per il rifacimento della passerella sul fiume Maggia tra le frazioni di Moghegno e Maggia.
2. Il credito decade se non utilizzato entro due anni dalla data di approvazione dello stesso da parte della Sezione Enti Locali.
3. Il Municipio è autorizzato ad iscrivere una servitù per la posa o il passaggio di strutture della passerella sui mappali n. 327 RFD Maggia (proprietà del Patriziato di Maggia), 334 RFD Maggia (proprietà della Chiesa parrocchiale di San Maurizio, legato defunti, Maggia) e sul mappale n. 229 RFD Moghegno (proprietà del Patriziato di Moghegno).

Con perfetta stima.

Il Sindaco:  
Aron Piezzi



PER IL MUNICIPIO:



Il Segretario:  
Luca Invernizzi



telefono  
fax  
e-mail

Via Carlo Salvioni 14

091 814 17 11  
091 814 17 19  
di-sel@ti.ch  
www.ti.ch/sel

Repubblica e Cantone Ticino  
Dipartimento delle istituzioni

Pr. mun. do	.....
Data:	.....
14 GEN. 2016	
Alessandro Speziali	

**Sezione degli enti locali  
6501 Bellinzona**

Funzionario  
incaricato

telefono  
e-mail

091/814.17.21  
alessandro.speziali@ti.ch

Municipio del Comune di  
6673 Maggia

Bellinzona  
12 gennaio 2016



Ns. riferimento

Vs. riferimento

**Istanza di ratifica 17 dicembre 2015 del credito di fr. 1'400'000.-- per il rifacimento della passerella sul fiume Maggia**

Signor Sindaco,  
signora e signori Municipali,

nella nostra lettera del 22 settembre 2015, in merito alla vostra istanza di ratifica del 26 agosto u.s. per il credito in oggetto, vi comunicavamo l'assenza di alcuni requisiti formali necessari per poter procedere da parte nostra. Infatti, il messaggio municipale per il rifacimento della passerella sul fiume Maggia si basava su un progetto che non si poteva considerare *definitivo* (come richiesto dall'art. 13 lett. g LOC). Inoltre, la scrivente Sezione rilevava il mancato rispetto delle disposizioni dell'art. 164b LOC, poiché né a livello di messaggio municipale, né a livello di rapporto commissionale e tantomeno di discussione in Consiglio comunale è stato affrontato con la dovuta accuratezza il piano di finanziamento dell'opera e le sue conseguenze finanziarie. La Sezione degli enti locali (SEL) invitava pertanto il Municipio a voler riproporre un messaggio municipale che rispettasse i citati articoli LOC.

Prendiamo atto con piacere che il Municipio ha ottenuto dal progettista il progetto definitivo (grado di precisione +/- 10%) dell'opera prevista, il cui costo si attesta a circa 1,33 mio di franchi, confermando l'importo su cui il Consiglio comunale si determinò il 9 giugno 2015.

Tuttavia, il Municipio non ha dato seguito alla precisa indicazione della scrivente Sezione, ovvero di riproporre un messaggio municipale che chiarisse al Legislativo il piano di finanziamento dell'opera così come le relative conseguenze finanziarie, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 164b LOC. Il fatto che tali spese siano previste nel Piano finanziario (PF) aggiornato (l'aggiornamento è del settembre 2015 mentre il credito è stato votato il 9 giugno 2015) non è sufficiente per ossequiare il citato articolo LOC. L'uso del PF è senz'altro adeguato per dare ai Consiglieri comunali, in occasione della votazione su crediti importanti, le necessarie indicazioni sulle conseguenze finanziarie. Questo deve essere, però, espressamente citato nel messaggio sul credito e, idealmente, allegato al messaggio stesso o perlomeno disponibile ai Consiglieri comunali in una versione di recente aggiornamento.

Si tratta in definitiva di fornire ai Consiglieri comunali gli elementi necessari per discutere e decidere in piena cognizione di causa sugli investimenti previsti, non solo in relazione agli aspetti tecnici e di opportunità o necessità, ma anche agli aspetti finanziari e alla sopportabilità degli stessi. Ciò, a ben vedere, si rivela necessario tanto più che il Comune di Maggia – come confermato dal Piano finanziario stesso – si trova dinanzi a un periodo finanziariamente molto impegnativo e delicato.

Per questo motivo la scrivente Sezione si trova costretta a dover nuovamente invitare il Municipio di Maggia a voler sottoporre al Legislativo comunale un nuovo messaggio municipale, il quale contenga sufficienti indicazioni sulle conseguenze finanziarie dell'opera prevista, così da rispettare quanto previsto dall'art. 164b LOC. Approfittiamo inoltre per invitare il Municipio a volersi in futuro attenere scrupolosamente a tale norma.

Vogliate gradire, signore e signori, i nostri migliori saluti.

**PER LA SEZIONE DEGLI ENTI LOCALI**

Il Capo Ufficio della  
gestione finanziaria:

J. Derighetti

L'Ispettore:

A. Speziali

Copia p.c. a:

- Membri della Commissione edilizia del Comune di Maggia;
- Presidente del Consiglio comunale di Maggia.