

RAPPORTO

della Commissione della Gestione al Consiglio Comunale
per la seduta del 13 dicembre 2021

Messaggio Municipale n° 12/2021

Richiesta di un credito a posteriori di CHF 45'000.00 e di un credito di CHF 30'000.00 per la sostituzione di due autoveicoli ad uso della squadra esterna

Signora Presidente, colleghe e colleghi,
la Commissione della Gestione si è riunita in data 23 novembre 2021 per esaminare il messaggio in oggetto, laddove il Municipio chiede un credito a posteriori di CHF 45'000.- per l'acquisto di un autofurgone marca Isuzu, modello M21 e un secondo credito di CHF 30'000.- per l'acquisto di un autofurgone marca Piaggio modello Porter. Veicoli che vanno a sostituire altrettanti mezzi a oggi in dotazione della squadra esterna.

La Commissione, tenuto conto pure degli altri messaggi in oggetto per il presente Consiglio Comunale, desidera indicare al Municipio che la richiesta di crediti a posteriori deve essere e rimanere una eccezione e non divenire la regola.

In effetti per la presente seduta di Consiglio Comunale, vi sono ben 8 richieste di crediti a posteriori (per un totale di CHF 531'500.00) su 11 richieste totali (per una somma totale di CHF 663'500.00) contenute in 6 diversi messaggi.

Premessa

Il parco veicoli a disposizione dell'Ufficio Tecnico a oggi conta 15 mezzi, riportati nella tabella sottostante:

Veicolo	1a entr. Circ.	Km	Targa	Utilizzo
Piaggio Porter	23.01.2014	77'655	23011	Furgone operi, ACAP
Piaggio Porter	22.12.2015	57'500	169571	Furgone operi
Piaggio Porter	18.12.2019	15'200	264388	Furgone operi
Piaggio Porter	23.07.2020	11'035	173859	Furgone operi
Vw T6	23.03.2017	28'904	172425*	Furgone operi
Vw Caddy	22.03.2019	11'951	254547	Veicolo ACAP
Isuzu NLR87	30.09.2021	2'300	140135	Furgone operi
Bucher B8035	30.10.2002	61'566	172425*	Spandisale, autocarro
Unimog U 650 L	01.08.1990	49'609	224728	Veicolo calla neve, autocarro, grù
Holder C270	07.10.2011		319695	Veicolo calla neve, scopatrice
Bob Cat S70	14.01.2015		6664	Veicolo calla neve, movimenti di terra
Humbaur HT 3000 G	16.05.2018		284100	Rimorchio
Messersi M16 U				Bagger 1.7t, movimenti di terra
Renault Zoe elettr.	29.04.2021	2'014	146788	Veicolo UT
Vw UP	02.10.2012	33'246	253807	Veicolo UT

La tipologia di veicoli in uso alla squadra esterna, gli autofurgoni, risulta chiaramente essere la più consona per le mansioni svolte dagli operai comunali, in particolare il modello Porter, marca Piaggio, è sicuramente il mezzo più idoneo per la caratteristica dei nuclei delle varie frazioni. In effetti, le dimensioni ridotte del mezzo, sommate alla portata e alla manovrabilità dello stesso, porta questo ad essere il mezzo più consono per raggiungere l'interno dei nuclei abitati.

Oltremodo si chiede, visto lo sfruttamento dei veicoli e i chilometri percorsi, di valutare anche la possibilità d'acquisto in leasing, valutandone sia l'importo di ripresa in raffronto agli anni di utilizzo e dei relativi costi di manutenzione, sia fonte di un possibile risparmio finanziario.

Nello specifico

a. Acquisto veicolo ISUZU M21

Alla fine del mese di settembre 2021, il Municipio ha tolto dalla circolazione l'autofurgone Toyota Dyna 150, il quale contava 138'000 km di percorrenza e la prima entrata in circolazione risale al 2011.

Oltre a ciò, il mezzo è stato chiamato a collaudo, il cui ammontare dei costi preventivati, per garantirne la sicurezza stradale, ammontavano a circa CHF 10'000.-

L'urgenza nell'acquisto, trova fondamento sul fatto che il nuovo mezzo era subito disponibile (rammentiamo che a seguito della pandemia l'attesa nel ricevere nuovi veicoli subisce ritardi anche di mesi) e l'imminente inizio della stagione invernale. In effetti, lo specifico furgone, più grande e potente, permette il traino del rimorchio sul quale viene spostato il carro di lavoro Bobcat in dotazione, utilizzato per lo sgombero della neve dei camminamenti pedonali. L'attesa dell'approvazione del credito in seduta di Consiglio Comunale, metteva a repentaglio la disponibilità immediata del mezzo, con il rischio che la fornitura slittasse in primavera, mettendo in difficoltà la garanzia del servizio invernale.

Il mezzo è stato acquistato presso il Garage 4WD con sede ad Aurigeno ed è entrato in servizio in data 30.09.2021, i costi dello stesso sono di seguito riportati:

Prezzo d'acquisto	CHF	39'890.00	(iva inclusa)
Optional	CHF	4'500.00	
Totale	CHF	44'390.00	

Il vecchio veicolo è stato ritirato dal Garage al prezzo di CHF. 5'500.00.

La Commissione della Gestione, sul presente credito a posteriori, esprime il proprio consenso.

b. Acquisto veicolo PIAGGIO Porter

Il nostro comune conta sette frazioni su di un tratto retto in linea d'aria di circa 12 km; attualmente la squadra esterna conta 1 caposquadra e 6 operai comunali a tempo pieno.

Da qui si evince che, per avere una costante presenza capillare su tutto il territorio, il numero di veicoli a disposizione è consono e giustificato.

Dalla tabella dei veicoli si può notare che il primo veicolo Piaggio è in servizio da sette anni e un secondo da sei. Questo significa che oltre al chilometraggio accumulato, i veicoli a seguito del loro scopo d'utilizzo, iniziano a necessitare di una manutenzione più repentina, non solo per garantirne la sicurezza ma pure la stessa funzionalità. In quest'ottica, condividiamo l'idea

del Municipio nella richiesta di credito, per poter valutare con tutta tranquillità quando e quale mezzo vada sostituito.

Il nuovo modello della Piaggio, seppure di dimensioni leggermente più ampie rispetto al modello attualmente in dotazione, rileva pure una maggiore sicurezza stradale, quali per esempio gli airbag per occupanti.

La Commissione invita per quanto riguarda la sostituzione futura dei veicoli Piaggio, una riflessione sull'acquisto di veicoli elettrici e delle relative infrastrutture nei nuovi magazzini comunali, anche valutando altri mezzi simili per dimensioni, portata e praticità.

La richiesta di un'offerta per la fornitura richiesta dal Municipio riporta i seguenti importi

Prezzo d'acquisto	CHF	26'200.00	(iva inclusa)
Optional	CHF	3'100.00	(iva inclusa)
Sub Totale	CHF	29'300.00	

La ripresa del vecchio veicolo non è ancora stato quantificato, ma verrà chiaramente dedotto dal prezzo.

Ritenuto che comunque l'importo rientra nella libertà di spesa concessa al Municipio, la Commissione della Gestione è favorevole al credito in oggetto.

Conclusioni

L'acquisto dei due autofurgoni rientra nel normale aggiornamento del parco veicoli in dotazione, per garantirne la sicurezza sul lavoro e nella circolazione, nonché nel contenimento delle spese di servizi, di riparazioni e di manutenzione, che con l'età, l'utilizzo e la percorrenza del mezzo, anno per anno vanno a crescere.

La modalità adottata dal Municipio rientra nei mandati diretti in linea con i disposti legali secondo LCPubb e relative norme.

La Commissione della Gestione é compiaciuta dal fatto che il Municipio predilige commercianti con sede nel Comune, contribuendo allo sviluppo e al mantenimento dell'economia locale, la quale porta indirettamente benefici a tutta la popolazione.

Visto quanto sopra, la Commissione della Gestione invita il Consiglio Comunale a voler risolvere quanto segue:

1. E' approvato il credito a posteriori di CHF 45'000.- utilizzato per l'acquisto del veicolo Isuzu M21.
2. E' concesso un credito di CHF 30'000.00 per l'acquisto di un veicolo Piaggio Porter per la squadra esterna.

3. In virtù delle disposizioni del RGFCC gli importi non saranno attivati a bilancio ma registrati direttamente come costo nella gestione corrente annuale.
4. Il credito di cui al pto 2 decade se non utilizzato entro due anni dall'approvazione dello stesso da parte del legislativo.

Per la Commissione della Gestione

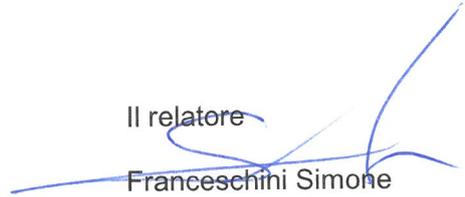
Il Presidente

Pietro Quanchi



Il relatore

Franceschini Simone



I Membri

Campana Manlio



Debernardi Vera



Felder Patrick



Sartori Luca



Tonini Marcello

