RAPPORTO

della Commissione della gestione al Consiglio Comunale
per la seduta del 22.10.2018

CONSIGLIO COMUNALE DI MAGGIA – MESSAGGIO MUNICIPALE N. 14/2018

richiesta di un credito di CHF 115'000.00 per l'implementazione della rete Bike Sharing (BS)
nel Comune di Maggia

Signor Presidente, care colleghe, cari colleghi,

La Commissione della Gestione (CdG), si è riunita in data 8 ottobre 2018 per esaminare il messaggio municipale in oggetto; lo stesso si presenta corposo e completo, ragioni per cui esprimiamo le nostre osservazioni e conclusioni in forma telegrafica, evitando ridondanze.

REMESSE E ISTORIATO

- L'esperienza della rete di Bike Sharing a Locarno (dal 2016, con 15 postazioni urbane), successivamente estesa a una quindicina comuni limitrofi della regione (fino alle Centovalli e all'Onsernone), ampliamento inaugurato a giugno 2018 (con un totale di 96 postazioni e 489 biciclette), è stata finora positiva. Gli abbonati e utilizzatori sono infatti in costante crescita.
- Una rete capillare ed estesa permette di "centrare" in pieno l'obiettivo gli obiettivi del BS: incentivare la mobilità sostenibile, integrandosi ai mezzi di trasporto pubblici e completandone la gittata attraverso l'utilizzo delle biciclette condivise per i viaggi di prossimità dove il mezzo pubblico non arriva o non può arrivare. È quindi una valida soluzione al problema dell'"ultimo chilometro", cioè quel tratto di percorso che separa la fermata del mezzo pubblico dalla destinazione finale dell'utente. Nelle valli il BS è prevalentemente rivolto al turista: un tassello di offerta che arricchisce la mobilità lenta e rende più attrattive le nostre regioni.
- All'interno della rete del Locarnese, l'utilizzo del sistema Velospot® (vedi dettagli nel messaggio) si è rivelato ideale, in quanto snello, d'avanguardia e flessibile.
- Il noleggio delle bici è pure agile: l'utente riceve un badge tramite il sito internet o l'App per Smartphone (funziona anche con lo SwissPass), ma anche presso le Cancellerie comunali o luoghi convenzionati; con il badge sblocca il catenaccio elettronico alle postazioni. Da quel momento parte il noleggio e l'utente è libero di recarsi dove desidera. Al momento della chiusura del catenaccio, il sistema verificherà il tempo di utilizzo.

IL PROGETTO VALMAGGESE

- Ad inizio 2018, i Comuni della Vallemaggia – stimolati dall'interpellanza del consigliere comunale Patrick Felder - hanno cominciato a discutere della possibilità di inserire alcune postazioni di BS, ancorandole al sistema di rete del Locarnese (vedi sopra) e che ha la postazione più vicina a Ponte Brolla, lungo la pista ciclabile. L'iniziativa è stata coordinata in seno all'ASCOVAM.
- Hanno finora aderito i comuni di Maggia, Avegno Gordevio e Cevio, che intravedono nel BS uno stimolo alla mobilità lenta dei residenti, ma soprattutto dei turisti.
- A seguito degli approfondimenti si è quindi ritenuto di proporre – sul territorio - l'inserimento di 8 postazioni tra Avegno e Bignasco, allestite con 4 biciclette elettriche ciascuna: Centro Punto Valle Avegno, Fermata bus Gordevio, centro Paese Aurigeno, Centri Commerciali Maggia, centro paese Lodano, fermata bus Someo, stazione FART Bignasco (successivamente: Centro di Cevio).
- Le tariffe d'abbonamento per la rete BS (vedi messaggio, punto 5.) sono attrattive. Vista la prospettiva turistica, suggeriamo la valutazione di modelli d'abbonamento pure settimanali/mensili/stagionali, in aggiunta agli attuali abbonamenti giornalieri e annuali. Per i residenti, auspichiamo la valutazione di possibili incentivi da parte dei Comuni.

ONERI FINANZIARI PER MAGGIA

L'onere d'investimento iniziale per Maggia ammonterà a:

• Acquisto biciclette e lucchetti 16 ebike tipo " <u>Velospot®</u> 2018"	CHF	62'032
• Unità di comunicazione e batterie per le 4 postazioni	CHF	29'723
• Messa in servizio (postazioni, integrazione rete e carte RFID)	CHF	4'880
• Postazioni (allestimento aree)	CHF	6'800
• Infrastruttura per la gestione	CHF	8'000
• Diversi e imprevisti	CHF	3'565
TOTALE	CHF	115'000

L'investimento (che sarà computato nell'anno 2019) sarà interamente coperto dal fondo FER, strategia che condividiamo.

Per quanto concerne i **costi gestione annua**, essi ammonteranno a CHF 12'000 (CHF 3'000 per postazione), attraverso l'efficiente ed efficace gestione della Fondazione Il Gabbiano (che già gestisce l'intera rete del Locarnese); anche in questo caso è intenzione del Municipio utilizzare il fondo FER. Il gestore si occuperà di raccogliere fondi e sponsorizzazioni per il BS, nonché degli incassi degli abbonamenti. Il DSS, tramite il DASF, sosterrà invece l'impiego del personale necessario.

CONCLUSIONE

Visto quanto scritto sopra, condividiamo appieno gli scopi e le modalità d'implementazione del BS in Vallemaggia, quale ramo periferico dell'ottima rete già attiva nel Locarnese. Un occhio di riguardo andrà prestato all'attrattività turistica del sistema BS, in particolare

attraverso una promozione e comunicazione efficaci. Anche la gamma di abbonamenti potrà essere, a nostro avviso, leggermente ampliata.

L'investimento per Maggia risulta infine sostenibile, con l'opportuno utilizzo del fondo FER.

Considerato quanto sopra, invitiamo il Consiglio Comunale a voler accogliere nella sua integralità il dispositivo del Messaggio:

1. E' concesso un credito di CHF 115'000 per l'implementazione della rete di Bike Sharing del Locarnese per le postazioni e biciclette previste per il nostro Comune.
2. I costi di gestione, pari a CHF 12'000 annui, saranno imputati alla gestione corrente annuale del Comune.
3. A totale copertura dell'investimento si farà capo all'accantonamento contributi FER, conto 285.00.
4. Il credito decade se non utilizzato entro due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Per la Commissione della Gestione

Il presidente: Igor Vigani

Il relatore: Andrea Sartori

I commissari: Daniele Bottoni

Mariella Di Foglio

Pietro Quanchi

Luca Sartori

Maggia, 10.10.2018