

RAPPORTO

della Commissione della gestione al Consiglio Comunale
per la seduta del 21 dicembre 2020

Messaggio Municipale N. 15/2020

Richiesta di un credito di CHF 430'000.00 per la realizzazione del progetto sentieri senza barriere (SenBar), due percorsi pedonali circolari percorribili da tutti, il primo tra Maggia e Aurigeno, il secondo tra Maggia e Lodano

Signora Presidente, care colleghe e cari colleghi

La *Commissione della gestione* si è consultata sul tema in oggetto lo scorso martedì 2 dicembre via ZOOM, nel rispetto delle vigenti disposizioni sanitarie.

Grazie alla disponibilità del Municipale Marcello Tonini è stato possibile organizzare presso la cancelleria comunale un incontro con un nostro rappresentante, sempre nel rispetto delle vigenti disposizioni sanitarie, per consultare i documenti nella sua completezza.

Il messaggio municipale argomenta in modo chiaro i punti importanti che valorizzano il progetto proposto e ampiamente sottoscritto dal Municipio.

Premessa

Il progetto sentiero senza barriere (SenBar) non è pensato unicamente per le persone con disabilità, ma anche per l'anziano con difficoltà motorie, per la mamma con il passeggino, oppure per famiglie con bambini e dunque per un ventaglio ampio e variegato di persone.

I due circuiti, quello a Sud a carattere soprattutto rurale, quello a Nord a carattere più naturalistico, **ricalcano sentieri esistenti**, e con piccoli interventi puntuali verrebbero adattati alle esigenze proposte; i circuiti sistemati potranno essere iscritti ufficialmente nella piattaforma Svizzera Mobile, che ne certifica le caratteristiche e funge da mezzo di promozione!

I circuiti già presenti in Ticino hanno registrato una percezione positiva anche da parte degli utenti locali.

Contesto progettuale

È molto interessante constatare le molte sinergie legate al progetto SenBar; vanno menzionati:

- I Patriziati di Aurigeno, Moghegno, Maggia e Lodano proprietari di gran parte del territorio culla del progetto, e vettori per far capo al finanziamento tramite il Fondo per la gestione del Territorio;
- il progetto di Paesaggio comprensoriale, elaborato da Antenna Vallemaggia;
- la sovrapposizione con vari progetti realizzati o in fase di realizzazione quali:
 - o progetto Paesaggio Lodano
 - o progetto Moghegno 360°
 - o progetto di valorizzazione del paesaggio per il comparto del Torn;
- le sinergie con il nuovo ostello Campus Vallemaggia (Ronchini)
- le sinergie legate alla candidatura dell'UNESCO quale Patrimonio dell'umanità delle antiche faggete delle Valli di Lodano, Busai e Soladino.

Descrizione del progetto

I circuiti sono descritti e rappresentati graficamente nel MM; prevedono la sistemazione puntuale di vari spazi di sosta, con sedute semplici in blocchi di granito, giochi tipo altalena appositamente pensati per bambini con disabilità, la disposizione di due montascale per le rampe di accesso ai due lati della passerella dei Ronchini, punti di osservazione presso la gola della Maggia con vari pannelli info-didattici visti come punto di partenza per uno sviluppo, decisamente interessante, di un più ampio sistema informativo e divulgativo per tramite della creazione di un'audioguida dedicata che sarà implementato dalla SUPSI.



Punti di osservazione presso la gola della Maggia

La presenza della SUPSI

Un tassello importante è la presenza della SUPSI che, attraverso il progetto Patrimonio Accessibile – Territorio Inclusivo (PATI), sarà parte attiva per la creazione di un'audioguida sia per quanto attiene i contenuti, sia per quanto attiene alla parte realizzativa dell'impianto.

Preventivo dei costi

L'importo complessivo dei costi risulta di CHF 430'000.00, IVA compresa.

Attualmente il piano di finanziamento è il seguente:

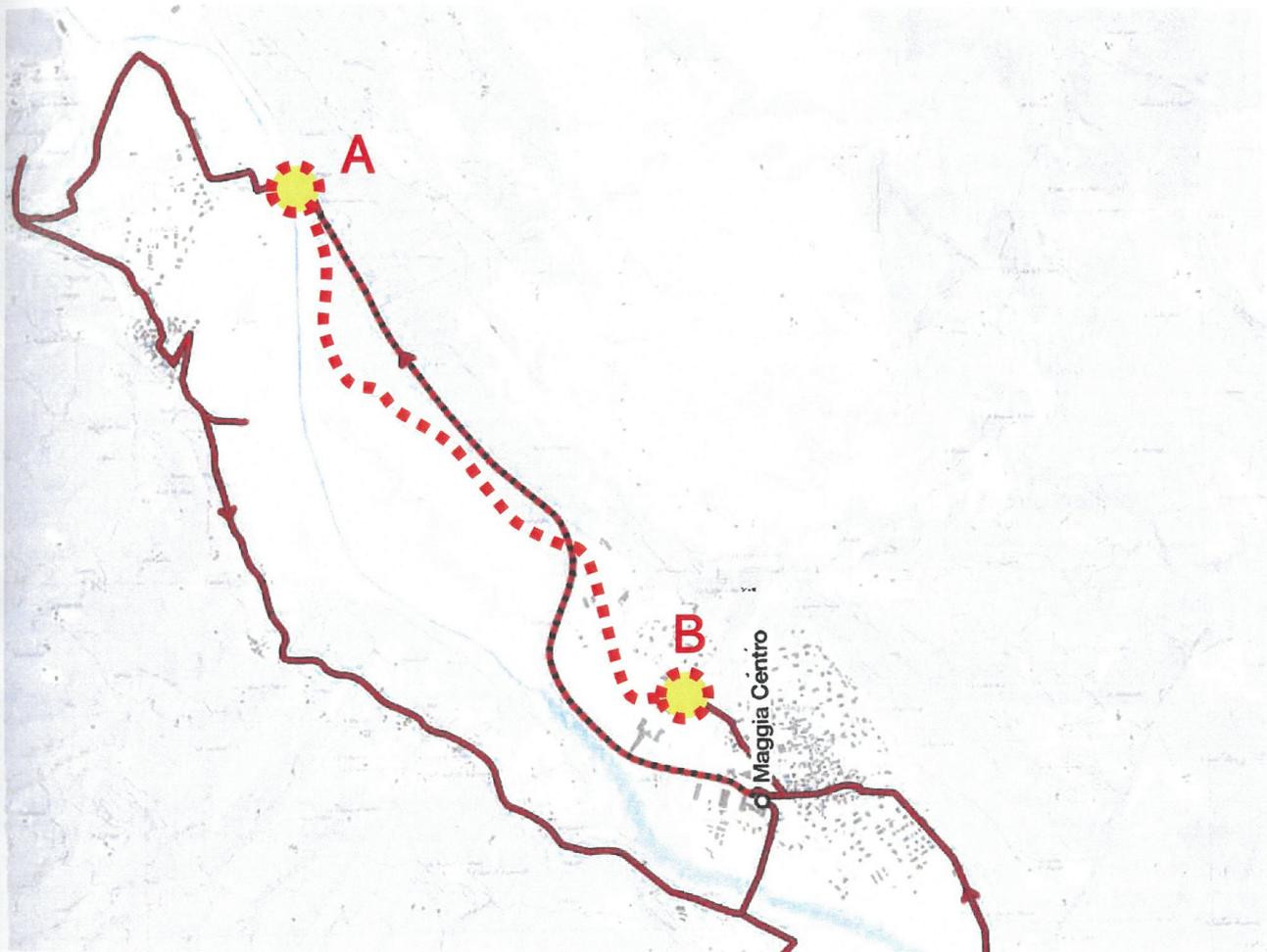
Al Comune di Maggia è dato il compito di fare da capofila, il quale ha già dato avvio preliminare alla ricerca fondi, la cui proiezione si presenta come segue:

- Comune di Maggia (oggetto del presente MM)	CHF	180'000.00
- Patriziati – Fondo Gestione Territorio	CHF	150'000.00
- Fondo FPR (Ente Regionale Sviluppo-Locarnese Valle Maggia)	CHF	30'000.00
- Privati (banche, assicurazioni, ecc...)	CHF	30'000.00
- Assicurazioni e fondazioni sociali	CHF	10'000.00
- Altri finanziatori	CHF	30'000.00
Totale senza IVA	CHF	430'000.00

Conclusioni:

La *Commissione della gestione* apprezza e condivide il progetto proposto, nella forma e nei contenuti.

Si chiede comunque ai promotori del progetto, di cui il comune di Maggia è capofila, di rivalutare la tratta "Maggia Centro" – "Lodano", ora prevista transitabile via bus, cercando di sfruttare il bel sentiero che corre sotto la strada cantonale, di sicuro interesse naturalistico.



Consapevoli delle difficoltà di accessibilità e di collegamento da inserire nel circuito (vedi pti A e B nella figura sopra), si chiede eventualmente di valutare un possibile complemento attuabile in una seconda fase, se ritenuto compatibile dal punto di vista finanziario e naturalmente dal punto di vista esecutivo e di impatto ambientale.

La proposta di partecipazione finanziaria del Comune caricata a bilancio comunale, beni amministrativi, e ammortizzata in conformità con quanto previsto dalla LOC e dal Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei Comuni (CHF 180'000.00), è stata verificata e risulta coerente con le disponibilità delle casse comunali.

Per la Commissione della Gestione

Il presidente:

Vigani Igor



Il relatore

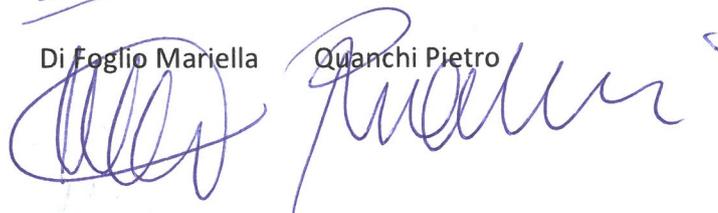
Bottoni Daniele



I commissari:

Di Foglio Mariella

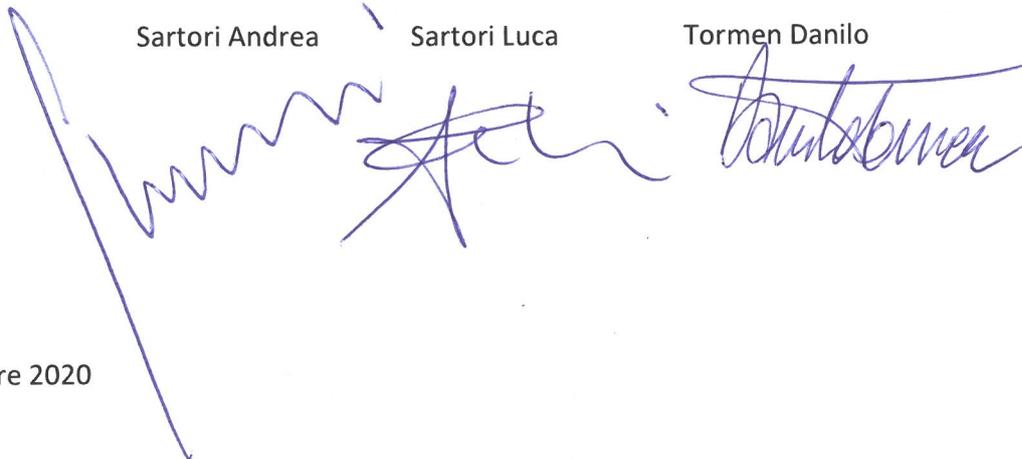
Quanchi Pietro



Sartori Andrea

Sartori Luca

Tormen Danilo



Maggia, 7 dicembre 2020