

Rapporto della Commissione Edilizia al Consiglio Comunale per la seduta del 16 giugno 2025**MESSAGGIO MUNICIPALE n 2/2025****Richiesta di un credito di CHF 330'000.00 a copertura dei costi per i lavori di sostituzione del ponte in zona Martasài, sezione di Aurigeno**

Signor Presidente, care colleghe, cari colleghi

La Commissione Edilizia si è riunita il 19 maggio 2025 alla presenza di Danilo Tormen, Municipale responsabile, il quale ha presentato il Messaggio Municipale (MM) e ha risposto alle domande emerse durante l'incontro.

Premessa:

Il ponte in zona Martasài, è un manufatto che risale agli anni 1970, costruito con tecniche ormai obsolete che rendono impossibile un risanamento economicamente sostenibile, rendendo necessaria la costruzione di un nuovo ponte.

Negli anni, questa struttura è diventata il principale collegamento per chi si reca ad Aurigeno di Fuori o raggiunge il nucleo di Dunzio.

Durante i lavori di edificazione nelle zone limitrofe, l'Ufficio Tecnico ha rilevato la necessità di interventi strutturali significativi sul ponte, da cui è scaturita la stesura del presente messaggio.

Il ruolo dei cantieri:

L'edificazione di nuove abitazioni, così come i lavori per la strada forestale di Dunzio, non hanno contribuito al danneggiamento del ponte. Tuttavia, su indicazione dell'Ufficio Tecnico Cantonale (UTC), la struttura è stata più volte puntellata per consentire il transito di veicoli con peso superiore alle 28 tonnellate, limite originario del manufatto.

La puntellazione temporanea è un'operazione comune in tutto il territorio cantonale quando si verificano trasporti eccezionali. Non sarebbe infatti ragionevole progettare ponti e infrastrutture per carichi di 40 tonnellate se transiti di tale entità si verificano solo sporadicamente (es. due volte in un secolo).

Il progetto:

La commissione, è concorde sui contenuti del messaggio per quanto riguarda i seguenti aspetti:

- concetto strutturale
- infrastrutture
- pavimentazione
- corso d'acqua sottostante al manufatto
- segnaletica stradale

È interessante segnalare che grazie alla variante scelta, i tempi comunicati per il risanamento sono di sole 8 settimane.

Esecuzione lavori, conduzione del traffico:

La commissione, ha reso attento il Municipio su due aspetti critici:

- **Coordinamento con altri cantieri:** i lavori saranno da svolgere tenendo conto di altre opere in corso nel, in particolare:
 - il risanamento strada forestale di Dunzio
 - la riattivazione ed il risanamento del serbatoio Froda ad Aurigeno (MM15/2024).
 - richieste puntuali da parte di privati per il transito di veicoli pesanti per eventuali cantieri in zona
- **Transito di veicoli di emergenza:** il transito per i veicoli pesanti per il servizio antincendio e ambulanza, dovrà sempre essere garantito in ogni fase lavori (in deroga a quanto inizialmente previsto nel messaggio).

A conclusione dello scritto, la Commissione dell'Edilizia unanimemente condivide il messaggio ed invita il Consiglio Comunale a risolvere quanto segue.

Sulla scorta di quanto sopra esposto la Commissione Edilizia propone al Consiglio Comunale di risolvere:

1. È approvato un credito arrotondato di CHF 290'000.00 a copertura dei costi per i lavori di sostituzione del ponte in zona Martasài, sezione di Aurigeno.
2. La spesa verrà attivata nel conto di bilancio 1401.034 e sarà ammortizzata al tasso del 3%.
3. È approvato un credito arrotondato di CHF 40'000.00 a copertura dei costi di posa della nuova canalizzazione.
4. La spesa verrà attivata nel conto di bilancio 1429.016 e sarà ammortizzata al tasso del 2.5%. 5. Il credito decade se non utilizzato entro due anni dalla data di approvazione dello stesso da parte del legislativo.

Per la Commissione Edilizia

Il relatore: Alex Quanchi

I Commissari: Damiano Piezzi

Hohl Vanessa

Aram Berta

Athos Signorelli

Michel Lancetti

Danilo Mazzi